

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:49) om säker fartygs- transport av bestrålat kärnbränsle, plutonium och högaktivt radioaktivt avfall i förpackad form (INF-koden);

TSFS 2014:4

Utkom från trycket
den 12 februari 2014

SJÖFART

beslutade den 21 januari 2014.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) att 16 och 17 §§ styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:49) om säker fartygstransport av bestrålat kärnbränsle, plutonium och högaktivt radioaktivt avfall i förpackad form (INF-koden) ska ha följande lydelse.

16 §¹ Elkraftförsörjningen på klass INF 1-fartyg ska uppfylla kraven i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:1) om maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum.

17 §² Elkraftförsörjningen på klass INF 2- och 3-fartyg ska uppfylla följande krav:

1. Det ska finnas en alternativ kraftkälla som uppfyller kraven i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:1) om maskininstallation, elektrisk installation och periodvis obemannat maskinrum och som är så beskaffad att skada som drabbar huvudaggregatet inte påverkar den alternativa kraftkällan.

2. Elkraften från den alternativa kraftkällan ska vara tillräcklig för att försörja följande funktioner:

a) utrustning för brandskydd och kylanläggning enligt 10, 11 och 13 §§ i minst 36 timmar, och

b) alla förbrukare som är nödvändiga för säkerheten i en nödsituation enligt bilaga.

På klass INF 3-fartyg ska den alternativa kraftkällan vara placerad utanför det skadeområde som avses i 9 §.

¹ Kap. 7.1 i INF-koden.

² Kap. 7.2 och 7.3 i INF-koden.

Denna författning träder i kraft den 1 mars 2014.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Saeed Mohebbi
(Sjö- och luftfartsavdelningen)